

Lima Expresa refuerza operaciones para facilitar el acceso al nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

- *El peaje automatizado y la modalidad de servicio de peaje móvil - o pago adelantado - forman parte de estas nuevas medidas para facilitar el acceso al nuevo aeropuerto.*
- *La inauguración del nuevo aeropuerto resalta la necesidad de avanzar con los proyectos de infraestructura propuestos por Lima Expresa.*

Tras la inauguración del nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, Lima Expresa, concesionaria de la Vía de Evitamiento y la vía expresa Línea Amarilla, y subsidiaria de VINCI Highways, ha reforzado sus operaciones para apoyar a los conductores que se dirigen hacia y desde el aeropuerto. Ambas vías ofrecen una conexión estratégica con el terminal, especialmente para los vehículos que provienen del centro, sur y este de Lima.

Anticipándose al aumento del volumen de tráfico, Lima Expresa ha movilizó equipos en campo y ha fortalecido la coordinación con autoridades como la ATU (Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao) y la Policía Nacional del Perú, entidades con las que tiene convenios activos para garantizar una gestión eficaz del tráfico y la seguridad en sus vías.

En las bases de peaje, la concesionaria ha implementado dos medidas clave para ahorrar tiempo:

- **Modalidad de peaje móvil o pago adelantado:** Dos vías en el peaje Monterrico y cinco en el peaje Huánuco han sido implementadas para el pago adelantado en hora punta. Los recaudadores móviles permiten realizar el cobro antes de llegar a la caseta, acelerando así el paso.
- **Cinco carriles de pago automático y sin contacto:** habilitado en tres casetas en el peaje de Huánuco, antes de entrar al túnel, y dos en el peaje de Monterrico. Ambos peajes son clave en el recorrido hacia al aeropuerto. Los clientes de Lima Expresa pueden realizar el pago con tarjeta de débito o crédito en menos de 11 segundos (servicio solo para vehículos ligeros).

Cabe resaltar que los conductores también cuentan con las soluciones de pago:

- **Peaje electrónico:** disponible en todas las bases de peaje y carriles diferenciados para este medio de pago, permite realizar el pago de forma rápida y sin contacto.
- **Canal tradicional:** se mantiene el servicio con recaudador para quienes no usan medios electrónicos.

Estas implementaciones han sido posible gracias a las inversiones estratégicas que Lima Expresa ha realizado en los últimos 10 años para mejorar el flujo vehicular y la experiencia de sus clientes. Por ejemplo, el Centro de Control de Operaciones de Lima Expresa utiliza un sistema de inteligencia artificial para monitorear las condiciones del tráfico en tiempo real y facilitar intervenciones rápidas cuando sea necesario. Estas herramientas son clave para garantizar la eficiencia durante períodos de alta demanda, como la transición actual debido a la reapertura del aeropuerto.

Para responder a la demanda a largo plazo, Lima Expresa también ha presentado una cartera de proyectos de mejora de infraestructura a la Municipalidad Metropolitana de Lima. Representando una inversión privada de 100 millones de dólares, estos proyectos incluyen la ampliación y modernización de bases de peaje, reubicación de paraderos y mejora de intersecciones. La apertura del nuevo terminal resalta la importancia estratégica de estas mejoras, como los proyectos de los peajes Monterrico y Huánuco, que están directamente vinculados al acceso al aeropuerto. Una vez aprobado, este plan podría ahorrar más de 7 millones de horas de viaje al año a los conductores limeños.

Adicional a ello, Lima Expresa viene impulsando una iniciativa privada fuera de concesión. Se trata de un proyecto de infraestructura que cruzaría Faucett y que conectaría directamente la Av. Morales Duárez con el nuevo aeropuerto, mejorando la transitabilidad vehicular y peatonal en el sector. Cabe señalar que el tramo administrado por Lima Expresa inicia en el Trébol de la avenida Javier Prado y continúa por la vía expresa Línea Amarilla, en la avenida Morales Duárez, hasta el límite con el Callao, 2 KM antes de llegar a la avenida Faucett.

Lima Expresa reafirma su compromiso con la mejora de la movilidad en la ciudad y con ofrecer un servicio de alta calidad a todos los usuarios viales.

Acerca de LIMA EXPRESA

Lima Expresa, subsidiaria de VINCI Highways, es operadora de 16 kilómetros de la Vía de Evitamiento, desde el trébol de Javier Prado hasta el óvalo Habich, y 9 kilómetros de la vía expresa Línea Amarilla, ubicada entre el Puente Huáscar y el límite con la provincia del Callao en Avenida Morales Duárez. Comprometida con alcanzar los altos estándares de VINCI Highways en Perú, Lima Expresa se convirtió en la primera concesión de autopistas del país en implementar una flota de vehículos eléctricos, paneles solares y proteger bosques amazónicos. Lima Expresa ya ha reducido sus emisiones directas (alcance 1 y 2) de CO₂ en 44% desde 2018.

Para mayor información:

<https://www.limaexpresa.pe/>

[@limaexpresa](#)

<https://www.linkedin.com/company/lima-expresa>

Sobre VINCI Highways

VINCI Highways, una subsidiaria de VINCI Concesiones, es líder en concesiones, explotación y servicios de movilidad de carreteras. Diseñamos, financiamos, construimos y operamos autopistas, puentes, túneles, vías urbanas y servicios de movilidad en una red de 3.140 km en 14 países. VINCI Highways aprovecha su experiencia para ofrecer los más altos estándares de rendimiento y seguridad y brindar a los conductores una experiencia positiva.

Para mayor información:

<https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways>

[@VINCIConcess](#)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-highways/>